

# 国铁集团召开全路春运电视电话会议

本报北京1月14日电（记者许媛媛）1月14日上午，中国国家铁路集团有限公司召开全路春运电视电话会议，对统筹推进春运和北京冬奥会、冬残奥会期间重点工作进行动员部署。国铁集团董事长、党组书记陆东福出席会议并讲话。他强调，全路各级组织、广大干部职工和公安干警要深入学习贯彻习近平总书记对铁路工作的重要指示精神，深入落实党中央、国务院对春运工作的部署要求，坚持稳中求进工作总基调，以昂扬奋进的精神状态打好开年第一仗，确保全年工作开好局、起好步，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

# 海铁联运激活大湾区发展新动能

## 深入学习贯彻国铁集团工作会议精神

本报广州1月14日电（朱进军 何延昭 穆正林）连日来，中国铁路广州局集团有限公司深入学习贯彻中国国家铁路集团有限公司工作会议精神，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局，充分发挥粤港澳大湾区的区位优势，深化海铁联运供给侧结构性改革，深入实施海铁联运倍增计划，在大湾区2021年海铁联运集装箱运量达48.5万标箱、同比增长56%的基础上，力争今年完成120万标箱的任务目标。

围绕市场变化，采取灵活的运价政策，实现多方共赢。路港双方携手合作，打破原有的仅铁路实施运价下浮、而港口收费不变的传统，实行“共同让利、同比下浮”的合作模式。港口企业在收费、服务等方面给予海铁联运客户优惠与便利；铁路部门放开更多运价项目限制，进一步满足港口客户的多样化运输需求。广州港对粮食客户采取量价捆绑的阶梯优惠措施，鼓励客户增加铁路运量，让签约粮食客户港口作业包干费总体下降，实现客户、港口和铁路三方共赢。同时，铁路部门灵活适应市场需求，改变过去“先有货、再有价”的做法，提前给予港口实施区域下浮运价，成功实现进口粮食“公转铁”。

# 叮当声响 春运客车检修忙

本报乌鲁木齐1月14日电（关拥军 杨志明）“我们一定要加快检修客车，确保春运客车运用。”1月12日，在中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌鲁木齐车辆段客车整备库6道，该段电车间副主任刘鹏对作业中的检车员叮嘱道。

## 2021年报业公司91件作品获各类新闻奖项

其中一件作品获中国新闻奖

本报北京1月14日电（记者罗隍）近日，各类新闻奖评选结果陆续揭晓，《人民铁道》报业公司2021年共有91件作品获奖，其中一件作品获得中国新闻奖二等奖。



1月11日，郑州铁路疾控所工作人员对郑州东站重点场所及旅客服务设施开展环境核酸采样，及时排查风险隐患，为旅客提供安全健康的乘车环境。中国铁路郑州局集团有限公司结合河南地区防疫形势，加密各大车站消杀频次，强化列车在途防疫管理，并定期对车站开展环境核酸检测，进一步筑牢铁路疫情防控防线。

## 严查细检为职工群众保驾护航

本报西安1月14日电（周道刚 王翰）结合当前陕西省疫情防控形势，中国铁路西安局集团有限公司西安铁路疾病预防控制中心认真落实防疫要求，充分发挥专业优势和技术优势，全力做好核酸检测、场所消毒、后勤保障等工作，为铁路运输生产安全和职工群众身体健康保驾护航。

“中国铁路”微信公众号被评为“中央网信办走好网上群众路线百个成绩突出账号”，4件（个）作品（团队）被评为中央网信办2021中国正能量“五个一百”网络精品。报业公司26件作品荣获第三十五届中国产经新闻奖，其中一等奖5件、二等奖3件、三等奖18件；3件作品被评为全国性行业类媒体“新春走基层”活动全媒体报道精品；4件作品被评为全国报纸副刊优秀专栏、版面、论文，1部视频专题获第四届全国气象优秀新闻作品奖。

## 三大干线长三角区段货车提速

本报上海1月14日电（吴少妮 宋宽飞）近日，随着陇海铁路中国铁路上海局集团有限公司管内区段货车列车运行时速由80公里提至90公里，陇海、京沪、沪昆三大干线长三角区段全面实施货车提速，为货运增量注入强劲动能。

## 三大通道畅通云南对外贸易

本报昆明1月14日电（郭薇娜 钱坤 张中卓）开年以来，中国铁路昆明局集团有限公司加大中越、中缅和中老国际大通道的运输组织力度，释放通道潜力，助力云南对外贸易实现新突破。

会议强调，全路要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党中央、国务院对春运工作的部署要求，结合铁路春运工作实际，统筹疫情防控和春运工作、统筹客运和货运、统筹维护正常秩序和快速应急处置，确保完成党组确定的春运工作目标，实现今年工作“开门红”。

要从紧从实抓好春运疫情防控工作。严格落实“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，坚持属地为主，切实履行铁路疫情防控责任，牢牢守住车站疫情防控线，严防境外疫情输入，严格铁路内部疫情防控，提高疫情防控应急水平，坚决阻断疫情通过铁路传播链条。

要确保铁路春运安全。始终把高铁和旅客列车安全摆在重中之重的位置，从严卡控安全关键，加强网络安全保障，做好应对非正常情况的应急准备，有效防范化解各类可预见和难以预见、常规和非常规、设施设备和人员管理、软件和硬件等方面的风险挑战，维护铁路安全稳定，确保人民群众平安出行。

要高标准高质量做好北京冬奥会运输服务保障工作。全面落实简约、安全、精彩的办赛要求，集中精力做好京张高铁安全保障、运营服务、服务保障等相关工作，确保安全万无一失、运输保障精准可靠、服务优质高效、疫情防控严密无死角，向中外运动员和广大宾客、旅客展示中国铁路形象。

要满足人民群众春运出行需要。密切关注疫情防控带来的客流变化，统筹用好新线和既有线、高铁与普铁资源，确保铁路干线畅通，精准灵活安排运力，有序做好售票组织工作，着力提高服务质量，进一步改善旅客出行体验。

要推动铁路货运增运增收。继续把扩大行包客货作为今年运输经营的大格局，抓住当前铁路货运需求旺盛的契机，在加强货源组织、强化市场营销、提高装卸能力等方面下功夫，稳定货运装车总量，全力抓好电煤、节日物资等关系国计民生的重点物资运输，高质量开好中欧班列和西部陆海新通道班列，以及中老铁路货运列车，努力实现增运增收。

会议要求，要全面加强组织领导，凝聚保障春运的强大合力。国铁集团党组领导和机关有关部门要深入基层单位加强检查督导；各铁路局集团公司和运输站段要科学合理组织千部分线分片包保，加强对重点地区、重点部位和重点时段的盯控和指导。各级干部要站在防疫和春运第一线，守土尽责、靠前指挥，加强工作统筹，合理摆布力量，力戒形式主义、官僚主义，示范带动广大职工为春运拼搏奉献。各级党组织要聚焦春运目标，发挥各自优势，凝聚奋战春运、服务冬奥的强大合力。各级宣传部门要精心做好春运宣传工作，突出展示新时代铁路人奋战春运的新风貌，营造良好舆论环境。要巩固扩大“我为群众办实事”成果，用心用情做好送温暖、走访慰问等后勤保障工作，关心关爱疫情防控需要集中管理的职工。要加强信访稳定工作，将矛盾和问题化解在萌芽状态，维护社会大局稳定，维护铁路队伍稳定。

会上，北京、西安、上海、广州、成都、乌鲁木齐局集团公司和北京铁路公安局7个单位作了表态发言。

国铁集团董事长（外部），铁路总工会主席，国铁集团总工程师、总经济师、总调度长、安全总监、总法律顾问；驻国铁集团纪检监察组组长，公安部铁路公安局主要负责同志；国铁集团机关各部门、各附属直属机构、在京所属单位主要负责同志在分会场参加会议。各铁路局集团公司领导班子成员，机关有关部门、各铁路办事处负责同志，各运输站段党政主要负责同志；各专业运输公司，投资公司、铁科院集团公司、信息公司、设计集团领导班子成员和有关部门负责同志，各铁路公司负责同志，各安监特派办特派员、各审计特派办特派员；各铁路公安局相关同志在分会场参加会议。

客检修库内，检车员刘旭和同事蹲在检车地沟里，借着手电光相互配合着仔细检查车辆走行部状态，点检锤敲击的声音叮当作响。

2022年春运即将到来，乌鲁木齐车辆段的客车整备任务也多了起来。在客车整备库，检修人员分布在各多辆客车的车内外，有条不紊地对春运客车进行“体检”。

正在忙碌的刘旭指着车底密密麻麻的闸阀管路说：“因为气候变化等原因，客车一些部件的密封垫、密封胶会热胀冷缩，我们要认真检查，保证装置密封性和设备正常运转。”

在发电车内，电机运行的声音轰隆作响。春运期间正值寒冬时节，为防止低温导致燃油结蜡，列车燃油加热系统是检修重点。此外，检修人员还要调试检查列车充电系统、轴温报警系统等，确保设备状态良好，为春运客车把好安全关口。

刘鹏一刻也不得闲，在车厢内外穿梭，忙着检查盯控现场检修作业。他对保证检修进度和质量充满信心：“我们将日勤与倒班职工充分动员起来，优化生产班次，充分利用客车库停时间加大检修整备力度，并通过作业人员自检和管理人员复检，保证检修质量。”

从去年12月开始，乌鲁木齐车辆段针对各型旅客列车开展春运专项整治，目前已累计检修客车35列，全力确保前期停运的客车迅速恢复状态投入运行。同时，该段加大检修人力物力投入，检修整备临客车体，确保满足春运客车运用需求。