

鹰潭站的河砂运输业务从无到有、从少到多的背后,是车站货运人员敢想敢做的坚持和精益求精的钻劲——

河砂淘金记

张贵锋 宋家根 王正南 刘时炜

1月4日,鹰潭站下辖鹰潭南站货场内,门式大吊机抓起满满一斗河砂,“移步”至装车线,往敞顶集装箱里一放,河砂顺势而下。很快,一个敞顶集装箱就装满了。

据了解,河砂是鹰潭站的大宗货源之一,鹰潭南站货场拥有得天独厚的大型存砂场,吞吐河砂能力很强,吸引了附近多个拥有河砂开采点的企业选择来这里装车。眼下是枯水期,河道水位较低,有利于开采河砂。天气晴好,又是施工旺季,河砂产销两旺,形成了装车旺季。货场依托鹰潭编组场的优势,最大限度用好敞顶集装箱资源,尽力满足企业装车需求,努力增运增收。

浙江耀昌建材公司在江西有几个经营河砂的项目部,其中距离鹰潭站最近的采砂点在100多公里外,最远的在200多公里外。这几个采砂点开采的河砂可以选择走公路,也可以选择从其他货站运输,但该公司却对鹰潭站情有独钟。车站货运科科长徐发昌感慨道:“车站的河砂运输业务从无到有、从少到多,营销人员下足了功夫。”

有一次,鹰潭站的货运科主任业务员徐峰回老家,得知浙江耀昌建材公司在他老家开采河砂。他当即与公司管理人员取得联系,介绍鹰潭站的货运优势和服务特色,并把客户带到鹰潭南站货场实地考察。在徐峰努力下,双方很快就建立了合

作关系,河砂月装车量稳定在100车以上。

刚开始,鹰潭站给这家公司配备的是普通高边敞车。一辆高边敞车可装六十吨河砂,装车、卸车都很方便。但双方很快发现:高边敞车的门缝很难做到严丝合缝,细小的砂粒容易漏出来,既不利于环保,又会造成货损。

经协商,鹰潭站决定改用敞顶集装箱装运河砂,彻底解决了漏砂问题。但很快新问题又来了:用敞顶集装箱运河砂,按集装箱标准收费,比敞车略贵一点。运过一批河砂之后,这家公司觉得不合算。

车站货运人员给这家公司负责人算了一笔细账:运费确实贵了一点,但列车到达杭州后,敞顶箱可直接拉到施工现场卸

车,减少了在铁路货场卸车再装车的环节,省了一笔费用;在运输过程中,敞顶箱不会发生漏砂。这两项相加,“贵一点”的运费就“找补”回来了。此后,这家公司与鹰潭站签订协议,所有河砂都用敞顶集装箱运输,车站下调运价,货主保证每个月至少走200个敞顶箱,成为鹰潭站河砂货主中运量最大的一家。

有段时间,该公司反映:河砂终到杭州后,存在欠吨情况。鹰潭站货运人员立即前往货场调研,找到了原因:按规定,铁路运输不得超载,一个敞顶箱按标准可装运32吨河砂。但在运输过程中,由于水分蒸发等因素,欠吨难以完全避免,可欠多了,客户难免吃不消。

为解决这个问题,车站货运人员利用装载机钩头秤计量、铁路轨道衡计量等方法,精确装载,确保所装载河砂最大限度接近额定装载量。

有段时间鹰潭连续下雨,河砂含水量增加,货运人员在南站货场盯控装车,测算河砂含水量,尽可能多装,其中一个敞顶箱连续过了四次轨道衡,精准得出货品重量后才拉出货场。

2021年,鹰潭站运输河砂2375车、152171吨,实现收入715.74万元。



凡人小事

老郭的打冰生涯

山中严寒,滴水成冰。1月10日3时,老郭举着打冰杆,进入观音堂隧道,开始了与冰柱的较量。

观音堂隧道位于中国铁路郑州局集团有限公司管内陇海线观音堂至庙沟区间,每年的11月到次年的3月,隧道渗水结冰,是老郭最为忙碌的时候。

老郭大名郭振中,是洛阳供电段三门峡供电车间的一名接触网工,从事隧道除冰工作已有30年。老郭对观音堂隧道结冰情况了如指掌。走在1100米长的隧道内,举杆、敲击,冰花四溅,他从不落空。遇到寒潮和极端天气,他一天要进洞打冰八九次,来回行走约15公里,清除冰柱300余处。打冰30年,他练就了“火眼金睛一杆清”的本领。

“1991年刚开始打冰时,我们是两个人一根杆,靠着装有5节电池的手电筒照亮。”老郭介绍,那时打冰,气温多少度,什么时候进洞、出洞,间隔多长时间再次进洞打冰等,全凭经验。

“我记得结冰最严重的是2003年。那一年,我们打冰都快赶不上结冰的速度,进洞打完一趟冰回到驻

地,休息不到1小时就要再次进洞打冰。”老郭介绍,那段时间,他们不分白天黑夜的打冰作业持续了近1个月。每次进洞打冰,帽子上、脸上、工作服上、裤子上、棉鞋上到处粘的都是碎冰,外面是冰衣服里面是汗,简直就是“冰火两重天”。“隧道内外温差较大,忽冷忽热,很容易感冒。”老郭说。

今年是老郭的最后一个打冰年,再过8个月,老郭就要光荣退休了。“我要站好最后一班岗。”老郭说,他会把打冰的经验毫无保留地传授给接班人。“不过,也许明年就不用打冰了。”老郭告诉我们,如今,供电部门正联合工务部门采用“外科手术”的方法,集中整治隧道渗水。届时,夏天水帘洞、冬天冰雕川的场景就将成为过去。

肖培清 杨洪亮 张来法

编后 老郭敬业爱岗、无私奉献的精神应该传承和颂扬,但如果老郭的一身打冰绝技成为“绝响”,则未尝不是个好消息。那说明经过铁路部门改进方法、联手整治,隧道渗水情况大大改善甚至彻底绝迹,铁路科技又有新突破。我们和老郭一起期待“不用打冰”的好消息。

短讯

郑州客运段

全力抓好疫情防控措施落实

本报郑州1月13日电(张强)2022年春运即将拉开帷幕,郑州客运段把防疫工作放在突出位置,全力抓好重点时期疫情防控措施落实。该段做好防疫知识宣传,引导干部职工做好自我防护,并熟练掌握发现疑似病例后的处置办法;为职工发放防护用品,同时确保列车医药箱内有规定数量的口罩、体温计、测温枪、防护服等;做到消毒常态化,为旅客安全出行保驾护航。

绵阳工务段

多措并举应对恶劣天气考验

本报绵阳1月13日电(杨玲 钟润清)近期,绵阳工务段及时采取有力措施,确保恶劣天气下安全生产持续稳定。该段重点加强单岗、夜间、高空作业安全管控,加派管理人员进行跟班检查指导;抓好恶劣天气下打冰、除雪、防雾工作,严格雾天条件下的作业安全卡控。此外,该段认真抓好道路交通安全,针对恶劣天气特点对驾驶员进行补强培训。

严卡关键时段让车辆“站稳脚跟”

本报太原1月13日电(申娟 同欣睿)1月9日23时40分,在太原北站太北六场内,运转车间值班干部崔宇星清点完防溜备品使用数量后,又拿起《防溜检查登记簿》与股道内车辆进行对照检查。这是入冬以来,太原北站加强防溜安全风险卡控的具

体举措之一。

针对管内大风天气增多、夜间气温低,停留车辆防溜安全压力大的实际,太原北站深入开展防溜专项整治,采取加强防溜安全教育、关键时段防溜作业检查、防溜器具清理等措施提升安全管理水平,让停留车辆

“站稳脚跟”。

运转车间由值班副主任牵头,在8个行车班组中成立2个专项检查督导组,分别对太北五、六场到发线及调车线、储运线及接触网检修车列停留线进行全覆盖检查,确保大风天气下防溜作业万无一失。此外,他们严格加强防溜器具使用状态的日常检查,及时对破损、故障的防溜器具进行修复更换,对止轮器、铁鞋等防溜器具逐一筛查,做到问题不积压、使用不断档。

“热干面”献给“油泼面”的爱

王强 周凯

1月8日,由西安机务段微信公众号编发的一条推送转发至武昌南机务段微信工作群后引发了热议,该段干部职工纷纷为本单位23名青年火车司机的爱心善举点赞。

这是一个“热干面”给“油泼面”奉献爱心的故事。2021年底,西安疫情防控形势严峻。为有效应对复杂疫情,西安实行了严格的封控管理措施。1月3日,曾于2021年6月至7月在西安机务段参加复兴号

列车实作培训的武昌南机务段青年火车司机钟昊决定发动同事们一起为西安机务段援助一批生活物资。

钟昊将自己的想法发在了同一批参加培训的学员微信群内,很快得到了另外22名群友的积极响应。最终,大家达成一致意见,每人拿出200元钱,由钟昊负责采购生活物资。

1月4日一大早,带着大家一起凑的4600元钱,钟昊和其他几名同事一起前往附近超市采购了15箱以湖北特

色食品为主的生活物资。

受疫情影响,西安地区的快递运输受到严格管控。为了将这批生活物资及时运送到西安,钟昊立刻向段里汇报了这件事,并得到了段领导的大力支持。想到有配属西安机务段的机车进入该段,段里立刻安排人员与西安机务段取得联系,双方商定通过机车将这批生活物资运送至西安机务段。

1月5日清晨,15箱生活物资正点运抵西安机务段。

北京交通大学培训中心

服务国家重大发展战略 助力轨道交通高质量人才培养

北京交通大学培训中心是具有社会力量办学资质的独立法人事业单位,隶属于北京交通大学远程与继续教育学院。北京交通大学培训中心主动服务交通强国战略和“一带一路”建设,适应轨道交通企业人才培养高质量发展的要求,落实“立德树人”根本任务,始终致力于打造企业人才培养基地与校企合作交流平台,提高企业人才培养基地和行业企业协同发展能力,助力企业高质量发展。

服务国家“一带一路”建设

为加强“一带一路”沿线国家对国情以及中国铁路技术的了解,服务国家“一带一路”建设及高铁“走出去”战略,北京交通大学培训中心承办了商务部“一带一路”沿线国家铁路相关专业研修班30余期,培训对象覆盖亚、非、南美洲10余个国家和地区。

以“联”解“锁”,见证中老铁路开通。自2016年中老铁路启动建设,北京交通大学培训中心为中老铁路相关官员与技术人员举办研修班共6期,累计培训学员185人,并首次实现了援外项目“走出去”培训,为后续境外项目积累了宝贵的经验。从前期的项目规划、中期的项目建设,到后期的项目运营管理,课程安排紧跟项目进度,深挖项目需求,为项目相关官员设计了一系列专业性、实操性、前瞻性兼备的培训课程。

以“轨”汇“友”,共盼两洋相联相通。2016年、2017年北京交通大学承担了商务部委派的培训任务,为巴西和秘鲁两国政府官员和企业代表开设两洋铁路建设研修班。在研修班上,基于两洋铁路整体项目背景及所处阶段,学校以铁路设计可行性研究与铁路的经济效益为重点,以京九线为例介绍了铁路带来的经济发展;以促进三方交流为重点,赴中国中铁二院工程集团有限责任公司与两洋铁路可研设计团队面对面沟通,实现三方对于两洋铁路建设方案的高效对接。

亦“主”亦“宾”,助力古巴高铁引进。2019年7月13日,一列由中国设计生产的列车从古巴首都哈瓦那中央车站驶出,标志着出口古巴的中国产客车正式投入运行。北京交通大学于2019年承办古巴交通领域公共政策设计与规划研修班及古巴铁路机车运用管理海外研修班,邀请古巴相关技术人员到中国来,实地学习中国机车管理及检修技术;组织相关专家远赴古巴,到当地对相关技术实施进行针对性指导。

除上述项目外,北京交通大学培训中心还承办了埃塞俄比亚、坦桑尼亚、伊朗、尼泊尔、巴基斯坦等多个“一带一路”沿线国家和地区的重点培训班项目。



中老铁路技术海外研修班学员合影。



组织培训人员参观北京交通大学实验室。

服务轨道交通行业高质量发展

北京交通大学培训中心以服务轨道交通行业高质量发展为宗旨,充分发挥学校信息、管理和交通科学与技术等学科的优势特色,围绕轨道交通行业人才培养的需求,不断拓宽培训领域、提升培训层次、打造高端培训品牌。多年来,中心面向铁路运营、设备制造、工程建设企业,城市轨道交通运营、建设企业等,持续开展管理干部、专业技术人员、高技能人才、专兼职师资等培训,并打造了中青年干部培养、高精尖专业领军人才、大国工匠、专业技术师资等品牌项目。

多维度提升管理人员综合素质,服务铁路企业改革发展。按照新时代党对企业特别是国企领导干部的新要求,北京交通大学培训中心构建铁路企业中高层领导干部能力素质模型,以此制定科学系统的培训课程内容。培训中心提供覆盖铁路系统各职能部门的管理人员培训,确保管理人员的专业素养和综合能力多维度提升,更好地服务铁路企业的改革发展。

立足“百千万”人才工程,聚焦铁路企业专业发展。紧跟国家人才强国及铁路人才强路战略,北京交通大学培训中心承办了多期中国国家铁路集团有限公司及各铁路局集团公司的“百千万”人才培训,包括专业领

军人才、专业带头人和专业拔尖人才培训以及涵盖铁路车务、机务、工务、电务、供电、车辆等各专业的“新技术、新工艺、新设备、新材料”的理论知识与实践应用能力培训,为铁路各专业发展提供更好的智力支持。

致力高技能人才培养,助力铁路企业创新发展。响应国家弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神号召,北京交通大学培训中心承接了国铁集团及各局集团公司的高技能人才、铁路工匠等培训以及工程建设企业的BIM技能人才培养。

进阶构建专兼职师资培养体系,致力铁路企业平稳发展。积极参与构建学习型社会及学习型企业,北京交通大学培训中心打造“专兼职师资培训”品牌项目,依托学校专业特色优势,为铁路系统车务、机务、工务、电务、供电、车辆等领域的专兼职师资提供各专业的新知新论、教学教法、数字化资源开发等完备课程体系,让专兼职老师在掌握新设备、新技术、新规章的同时,拓展专业知识面,强化实践技能,不断提高教学能力。

深入探索城市轨道交通人才培养体系,服务城市轨道交通企业高速发展。北京交通大学培训中心在中国城市轨道交通协会的指导下,积极参与城市轨道交通行业各项人才培养工作,助力行业人才培养高质量发展。中心立足行业、服务企业,为城市轨道交通健康发展提供助力。

打造线上线下混合培训模式

近年来,针对人工智能等新技术及数字技术工程师等新职业的出现,北京交通大学培训中心取得工业和信息化部及人力资源和社会保障部相应培训资质,开展智能制造、大数据及区块链等相关培训,支持战略性新兴产业发展。北京交通大学培训中心以轨道交通培训、道路培训、财务会计培训、国际项目、考试取证等业务板块为主体,打造了集培训宣传、在线学习、组织管理、效果分析、资源附加于一体的数字化学习平台,兼具PC端和移动端学习需求,为企业开展在线直播培训或线上线下相结合的培训项目提供了灵活多变的选择。同时,平台依托北京交通大学品牌影响力,也将为各类企业学习平台提供宣传展示空间,以此拓宽内容维度,促进资源互联,形成企业阵地,进而更好地服务于企业人才高质量发展。

本文文图由北京交通大学培训中心提供

联系方式:010-51686590/51686500/51686592
网址:http://www.bjtupx.com

