

人民铁道

PEOPLE'S RAILWAY DAILY

中国国家铁路集团有限公司主管 《人民铁道》报业有限公司主办 《人民铁道》报业有限公司出版

国内统一连续出版物号 CN11-0096 国外代号 D958 第 12510 期

2021年11月29日 星期一 辛丑年十月廿五日 今日4版 全国铁路车站旅客列车发行



国铁集团召开全路电视电话会议

高质量完成“两坚守两实现”目标任务

本报北京11月28日电（记者许媛媛）11月26日下午，中国国家铁路集团有限公司召开全路电视电话会议，对做好年终收尾工作、高质量完成“两坚守两实现”目标任务进行动员部署。国铁集团董事长、党组书记陆东福强调，要深入学习贯彻习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神，以党史学习教育和贯彻党的十九届六中全会精神为动力，振奋精神、坚定信心，锚定目标、咬紧牙关，毫不放松地抓好“两坚守两实现”攻坚战，确保高质量完成全年主要目标任务，实现铁路“十四五”良好开局。

国铁集团总经理、党组书记杨宇栋主持会议，党组副书记甄忠义，副总经理、党组成员李文新、王同军、郭竹学，总会计师、党组成员杨晋世，驻国铁集团纪检监察组组长、党组成员姜文鹏，副总经理、党组成员钱铭出席会议。会议指出，9月3日全路电视电话会议以来，全路认真学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话和对铁路工作的重要指示批示精神，以党史学习教育和学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神为动力，有力有效应对疫情冲击和市场波动考验，运输安全总体平稳，以货补客特别是电煤保供成效明显，节支创效力度不断加大，铁路重大项目推进顺利，“两坚守两实现”攻坚战取得初步成效。

会议指出，从目前情况看，今年全路的安全、运输、建设、改革、科技创新、服务国家战略和党的建设等各项主要目标任务，经过努力是可以实现的。当前，比较突出的矛盾是，在坚守盈亏目标方面各铁路局集团公司存在不平衡的问题，分析其原因，首先是面对困难、压力和挑战，大部分企业领导班子和领导干部能够主动担当作为，积极动脑、想办法，动员组织广大干部职工紧盯目标任务，争取较好的经营结果，但也有部分企业领导班子和领导干部直接从事单位取得收入的清算型企业比较典型的“年底现象”。对此，必须高度重视，坚持从提高政治站位、加强管理

监督、严格考核激励等方面，多管齐下、综合施策，切实防止松懈情绪。会议指出，党组经过反复研究，特别是统筹考虑国家、企业和个人三者利益关系，决定对全路收支预期的总盘子进行适当调整，鼓励大家面对困难和压力，解放思想，放下包袱，最大限度落实经营责任，努力完成盈亏目标；对受客观因素刚性影响的部分指标进行据实调整，为企业减负减压；坚持工效挂钩、收支弹挂，兼顾公平效率，强化激励约束，引导所属企业向市场要收入、保工资，依靠自己的努力为全路贡献更大力量，争取更好的经营结果和工资收入。会议强调，各单位各部门要认清形势、主动作为，以事不避难、义不逃责的政治担当和只争朝夕、决战决胜的奋斗姿态，在前11个月努力奋斗的基础上进行百米冲刺，高质量完成“两坚守两实现”目标任务。

要落实企业经营主体责任，最大限度增运增收补欠。货运要组织好今冬明春电煤保供专项行动和关系国计民生的大宗物资运输，持续推进“公转铁”，努力多运多超；用足用好既有运力资源，科学组织好装卸车作业、运力调配等工作，促进货运能力不断增长；开展装车上限“压力测试”，全面摸清路网货运能力底数包括长处和短板，为深入调整运输结构、实施更大规模的货运增量行动打好基础。客运要在搞好疫情防控的同时，紧盯短途客流特别是刚性出行客流，打好管内特别是周末运输，采取更加灵活精准的措施增运补欠，尽最大努力减少疫情的冲击和影响。经营开发要坚持多措并举，努力扩大收入，争取实实在在的稳增长。

要调动一切积极因素，坚决守住盈亏目标底线。进一步强化全面预算管理，坚持以收定支、收支弹挂，严格落实盈亏总额与运输支出双控机制，强化全面预算管理的引领和约束作用。进一步严控大修和直接费用支出，规范实施大修计划，严控设备养护维修成本，积极争取优惠电价。进一步严控人工成本，严格控制劳务用工数量，切实用好相关优惠政策。进一步抓好合资公司增盈减亏和资产处置等工作，确保地方政

府相关补贴和出资落实到位。要令行禁止，严肃纪律规矩。严肃政治纪律，把打赢“两坚守两实现”攻坚战作为必须完成的政治任务，以完成盈亏目标的实际行动体现对党忠诚、践行“两个维护”。严肃预算纪律，严格收支弹挂和支出刚性约束。严肃运输纪律，强化全路一盘棋意识，坚持运输调度集中统一指挥，确保全路运输效率效益最大化。严肃财务纪律，确保经营结果真实规范。严肃工资纪律，加强工效挂钩，防止无考核发放和年底突击发钱。严肃廉洁纪律，强化关键岗位人员廉政教育管理监督，维护国铁企业良好形象。

要合力共为，充分发挥各级组织作用。要加强党的领导，发挥党组织的政治优势和党员先锋模范作用，群团组织广泛开展各具特色的劳动竞赛活动和青年立功活动，组织激励干部职工为实现盈亏目标多作贡献。聚焦生产一线涌现的先进典型和感人事迹，加大宣传力度，凝聚奋勇攻坚的强大合力。要通过攻坚战深入考察识别干部，促进各级干部认真履职、担当尽责。

会议强调，临近年底，铁路各项重点工作都到了收官阶段，要加强工作统筹，弹好钢琴，确保整体工作有序推进。要落实季节性安全风险防控措施，确保铁路安全持续稳定。集中力量推动川藏铁路全线开工，高质量实现中老铁路开通运营，依法合规做好新线开通工作，高度重视和做好农民工工资发放工作。确保关系国计民生的大宗物资尤其是电煤、粮食等重点物资运输，积极研究准备春运方案和措施。科学精准落实防疫措施，筑牢疫情防控的铁路防线。切实关心职工生产生活，做好困难职工的帮扶救助，确保铁路职工队伍稳定。继续做好审计配合工作，抓好审计和巡视发现问题整改。

铁路总工会主席、国铁集团总经济师、总调度长、安全总监、总法律顾问，国铁集团机关各部门、调度中心主要负责同志在分会场参加会议。各铁路局集团公司党委书记、董事长，总经理，总会计师，财务、劳资部门主要负责同志在分会场参加会议。

实现了轻轨、公交、铁路干线等交通方式的无缝衔接、便捷换乘，将有效促进贵阳各区域的共同发展，形成同城效应。据悉，贵阳环线铁路将采用公文化运营模式，连接贵阳主城区和贵安新区，绕行一圈约45分钟。

路网规划中，贵阳环线铁路衔接渝贵铁路、沪昆高铁、贵广高铁、成贵高铁、贵开铁路、贵南高铁（在建）、贵兴铁路（在建）7条线路，形成以贵阳为中心，辐射遵义、桐梓、毕节、盘州、兴义、都匀、荔波、铜仁、凯里、开阳等周边地区的“一环七射”枢纽格局。

在推进贵阳城镇化建设上，贵阳环线铁路的建成通车，将进一步巩固贵阳在西南地区的铁路枢纽功能，在贵阳市域内形成“米”字形和环形铁路网，提升高铁列车及市域城际列车的通达能力，发挥贵阳作为国家物流枢纽承载城市的作用。同时，该线路还将推动形成串联贵阳周边城市组团的便捷快速通道，对加快城市内外资源要素的聚集流动、实现城市区域间优势互补具有重要意义。

求、进一步推动“我为群众办实事”实践活动出实效，该餐饮分公司工作人员多次对沿线各州（市）居民饮食习惯、偏好开展调研，在此基础上新开发出菠萝饭、木瓜鸡、酸笋牛肉等5种配有沿线特色菜肴的冷链盒饭套餐，并研发6种商务套餐，满足旅客差异化用餐需求。“针对东南亚地区旅客，我们还专门推出了‘万象风情’冷链盒饭套餐。”昆明昆铁生活服务有限公司相关负责人介绍。

聚焦 新老铁路

国铁集团召开第一批对口支援、挂职帮扶青藏集团公司动员部署电视电话会议

本报北京11月28日电（记者许媛媛）11月26日下午，中国国家铁路集团有限公司召开第一批对口支援、挂职帮扶青藏集团公司动员部署电视电话会议。国铁集团董事长、党组书记陆东福在讲话中强调，深入学习贯彻习近平总书记对铁路工作特别是对川藏铁路和西部边疆铁路建设发展的重要指示批示精神，充分认识开展对口支援、挂职帮扶工作的重大意义，聚焦“保安全、促管理、带队伍、长才干”全面落实对口支援、挂职帮扶重点任务，为确保青藏、川藏铁路安全畅通，提升青藏集团公司管理水平，推动高原铁路高质量发展作出不懈努力和贡献。

国铁集团总经理、党组副书记杨宇栋主持会议，党组副书记甄忠义，副总经理、党组成员王同军、郭竹学，总会计师、党组成员杨晋世，驻国铁集团纪检监察组组长、党组成员姜文鹏，副总经理、党组成员钱铭出席会议。

会议指出，党组决定组织对口支援、挂职帮扶青藏集团公司，是贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，确保青藏、川藏铁路安全稳定运营的战略举措；是创建相互学习、合力共为、干事创业的新平台，弘扬青藏铁路精神，在艰苦实践中培养锻炼优秀中青年干部的重要举措；是充分发挥社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势和全路一盘棋体制优势，促进全路安全管理水平整体提升的创新举措。各单位各部门和挂职

帮扶干部要站在服务国家战略和铁路事业发展全局的高度，深刻认识开展这项工作的重大意义，以强烈的政治责任感和历史使命感，把这项关系全局的战略任务抓紧抓实抓出成效。

会议强调，挂职帮扶干部要认清自身肩负的重大责任和光荣使命，全面落实对口支援、挂职帮扶重点工作任务。要聚焦保安全，着力在共同坚守安全红线底线上发挥骨干作用，把安全作为支援和帮扶的第一任务，针对青藏高原铁路特点，强化安全责任、专业管理、作业管控和应急处置，全力以赴抓好各项安全工作。聚焦促管理，着力在提升基础管理水平上发挥带动作用，把丰富的管理实践和认知充分运用到加强基础建设和基层管理上，促进管理理念、管理标准、管理质量持续提升，在强基达标上见实效。聚焦带队伍，着力在培养专业和管理骨干人员上发挥传帮带作用，实行结对帮扶，开展现场和课堂教学，注重教学相长，下功夫做好这件打基础、利长远的好事。聚焦长才干，着力在学习和发扬青藏铁路精神、促进自身成长成才上打基础、见成效。在支援帮扶工作中体现忠诚担当，在艰苦环境中磨炼意志，在实践中锻炼中增长才干，努力成长为铁路事业发展需要的栋梁之才。

会议指出，要坚持从严管理与关心关爱相结合，用心用情组织好对口支援、挂职帮扶工作。要全面落实支援帮扶工作责任，在国铁集团层面进一步形成党组统一领导、组织部门牵头组织、

有关部门各司其职密切配合的工作格局。青藏集团公司要承担对口支援、挂职帮扶工作的主体责任，负责挂职帮扶干部的日常管理。各派出单位要承担挂职帮扶干部的择优选派、跟踪管理、服务保障以及专业技术支撑等责任，确保这项工作始终有人管、有接续。要严格对挂职帮扶干部的管理考核，建立帮扶人员定期轮换制度，对考核表现突出且符合提拔条件的人员优先选用。青藏集团公司和派出单位要真诚关心爱护挂职帮扶干部，思想上加强沟通，政治上充分信任，工作上大力支持，生活上关心帮助，使挂职帮扶干部以良好的身心状态投入到帮扶工作中。

会上，青藏集团公司和沈阳、西安局集团公司党委书记、董事长，成都局集团公司重庆工电段、兰州局集团公司兰州高铁基础设施段段长，分别代表受援单位和支援单位；沈阳动车段运用副段长高志鹏、安康电务段副段长马会军、成都工务段桥隧科科长李刚、兰州站陈官营车间技术员韩乐等4名同志代表第一批挂职干部，作了表态发言。

铁路总工会主席，国铁集团总经济师、总调度长、安全总监、总法律顾问，机关各部门、调度中心主要负责同志在分会场参加会议。第一批对口支援、挂职帮扶干部，青藏集团公司和派员铁路局集团公司领导班子成员、机关有关部门负责同志，其他铁路局集团公司主要负责同志、机关有关部门负责同志，青藏集团公司各运输站段领导班子成员在分会场参加会议。

一鼓作气 决战决胜 坚决确保铁路“十四五”良好开局

本报评论员

标、咬定青山不放松，越要坚持不懈、坚定不移干到底。我们要以事不避难、义不逃责的政治担当和只争朝夕、决战决胜的奋斗姿态，坚决克服“年底现象”，切实防止松懈情绪，高质量完成攻坚战目标任务。

高质量完成攻坚战目标任务，要体现更强烈的政治担当。打赢“两坚守两实现”攻坚战，是党组贯彻习近平总书记重要指示批示精神、着眼踏上第二个百年奋斗目标新征程、打好“十四五”开局之战作出的重大决策部署，也是国铁企业义不容辞的重大政治责任。在攻坚战决胜之际，各级领导干部要站在维护政治纪律的高度，守土有责、守土担责、守土尽责，严肃各项纪律规矩，以完成盈亏目标的实际行动体现对党忠诚、践行“两个维护”；要坚决扛起攻坚战责任，切实提高统筹领导能力，团结带领广大职工，紧盯目标任务，积极开动脑筋，争一争、拼一拼、跳一跳，努力取得更好的经营成果。

高质量完成攻坚战目标任务，要拿出更有效的思路举措。面对困难、压力和挑战，要以更大的攻坚力度、更实的工作措施，多管齐下、综合施策。要坚持以货补客的大格局，坚持客货运输和经营开发并举，千方百计增运增收。要

组织好今冬明春电煤保供专项行动和关系国计民生的大宗物资运输，努力多运多超；要在抓好疫情防控的同时，提高客运市场反应速度，努力增运补欠；要发挥铁路资源和市场优势，加强经营开发，努力扩大收入；要坚决守住盈亏目标底线，坚持以收定支、收支弹挂，强化全面预算管理，确保节支降耗见实效。

高质量完成攻坚战目标任务，要凝聚更强大的信心力量。只有最大限度地调动一切积极因素，才能汇聚起最广泛的攻坚力量。各级党组织要充分发挥政治优势和党员先锋模范作用，当好全路干部职工直面挑战、战胜困难的“主心骨”。各级党组织要开展各具特色的劳动竞赛和青年立功活动，激励广大职工为实现攻坚战目标多作贡献。要聚焦生产一线涌现出的先进典型和感人事迹，形成“坚守有我”的强大声势。

“兵之所以战者气也，气之所以胜者鼓也。”全路干部职工要以良好的精神状态、坚定的责任担当，迎难而上、一鼓作气，全面落实各项措施，坚决完成各项任务，打赢攻坚战，高质量完成“两坚守两实现”目标任务，努力向党

铁路运输 亮点 速递

11月26日 国家铁路分界口交接 5690列 300721辆 列数、辆数均创历史新高	11月27日 国家铁路卸空车 203747辆 刷新历史纪录
---	--

“华夏东极”战风雪

胡艳波 周剑波 李兴海

“伙计们加把劲儿，一定要把线路和道岔清理出来，确保列车安全进站！”11月22日清晨，在位于“华夏东极”的抚远站，佳木斯工务段前进镇线路车间抚远工区工长王旭东正带领职工清除线路上的积雪。此时，他们已经与暴风雪搏斗了一夜。

抚远站地处三江平原最东端，位于黑龙江和乌苏里江交汇处，也是我国路网最东端。11月21日晚，三江平原迎来强降雪，多地降雪量超过20

毫米，抚远降雪量达到33.9毫米。承担抚远站线路道岔维修保养任务的抚远线路工区迅速组织了一支由23名职工组成的除雪小队，对该站接发旅客列车的1道、2道及进出站道岔进行不间断除雪。

大风持续不断，把雪吹得非常结实。在使用除雪机清除积雪的同时，王旭东还带领工友们用自制的小铁铲、小铁钩仔仔细细去道岔内积雪，并将压缩形成的“雪砖”一锹锹铲到一人高的站台上，再集中清运。

今日导读

光影 4版
练在日常 防在关键



人民铁道微信



人民铁道网

