

## 加强组织严密盯控确保新图平稳过渡

本报北京4月7日电（记者郑晨）全国铁路4月10日实行新的列车运行图，4月7日开始进入调图过渡期，到4月13日调图结束。各铁路局集团公司加强组织、严密盯控，确保新图平稳过渡、安全万无一失。

此次新图调整量大、涉及面广，按照调图文件要求，各铁路局集团公司结合列车运行变化，认真细化新旧图交替方案，制定针对性的安全措施和应急预案，提前做好人员安排、新图培训、设备检修、数据换装、值班包保等工作，防止出现差错。

为适应疫情防控常态化要求、满足劳动组织灵活调整需要，这次新图将京沪、京哈、徐兰、沪蓉、沪昆5条高铁线路的73.5对动车组，由一个铁路局集团公司担当的机车乘务交路调整为两个铁路局集团公司共同担当。针对乘务交路变化，相关铁路局集团公司提前对接，签订安全协议，明确公寓食宿、间休、出退勤等管理要求和责任划分，确保各项工作提前准备到位。

新旧图交替期间，各铁路局集团公司加强值班值守，组织包保和添乘，对多方向车站和列车运行径路、车次、停站、担当、乘务等发生变化的站车运行重点盯控；同时，畅通信息沟通，强化应急处置，妥善处理各类突发情况。

新图精准供给运输产品，大幅压缩部分城市间旅行时间，部分高铁实施提质工程。厦深高铁达标提质4月10日与新图同步实施。中国铁路南昌、广州局集团有限公司提前谋划，深入查找运营准备工作中存在的问题，研究制定整改措施和补强措施，高质量抓好人员培训、规章制度完善、新旧图过渡安排、售票服务保障、客运服务设施设备强化等工作，确保达标提质顺利实施。厦深、南广高铁同步推出计次票等新型票制产品，旅客出行体验进一步优化。目前，全路已有34条城际线路开通铁路e卡通，售出计次票、定期票2166套，累计乘车人数达40.6万人次。

# 用创新擦亮生命底色

### ——记哈尔滨局集团公司牡丹江电务段车载设备车间检修工区工长鲁勇

胡艳波 刘英新 康健 张成杰

## 新时代 铁路榜样

4月，牡丹江春意盎然。在中国铁路哈尔滨局集团有限公司牡丹江电务段检修基地作业区内，维修人员借助多种车载设备检测台，快速检测东风4D型机车上刚卸下的车载设备。而这些检测台的研制者，是一位获得过全国劳动模范称号的“老铁路”——车载设备车间检修工区工长鲁勇。

### 薪火相传

“我出生在山东济南，骨子里有山东人的倔强。”鲁勇一开口，就透着齐鲁之人的率真、质朴。

鲁勇出生在铁路世家。20世纪70年代，鲁勇的父母响应国家号召奔赴黑龙江扎根铁路。鲁勇的父亲是一名蒸汽机车电焊工，母亲是一名列车乘务员。受父母影响，鲁勇自幼就对火车有着特殊的感情。别的孩子嫌弃“油包”脏兮兮，鲁勇却整天围着父亲转，看一次火车能高兴好几天。

一次，父亲带领技术革新小组成员发明了“自动化焊接”技术，大大提高了轮对检修效率，在单位小有名气。“母亲也跟着骄傲，我当时就想，要成为像父亲一样的人。”鲁勇说。

1982年，正在读高中的鲁勇向着梦想迈出了关键一步。得知铁路招收学徒工，他果断报名并在选拔中脱颖而出。这次来之不易的机会，鲁勇格外珍惜，上班跟师傅学，下班琢磨着父亲“开小灶”。“钻孔时钻头要垂直、锉刀打磨过的平面要光滑。”在父亲的严苛要求下，鲁勇磨出的铜块误差保持在0.5毫米左右。动手能力不断提升的同时，鲁

勇发现了自己的短板：电子元器件、电路基础等知识储备不足，难以完成复杂的电路检测作业。

凭着山东人的犟劲儿，加之多年黑土文化熏陶出来的雷厉风行作风，鲁勇报考了牡丹江工科大学电学专业“充电”。他白天上班，晚上学习，《电工学》《无线电教程》一本一本本地啃，还经常对照书上的知识点比照实物动手实践。

水滴石穿。3年的学徒期，鲁勇仅用一年半就提前出徒，并实现两级跳，顺利考上了三级工，在同期入路的青工中崭露头角。谁家的收音机、电视机坏了，他都能修。就连一些刁钻的技术难题，鲁勇也能“手到病除”。

1994年，随着生产力布局调整，鲁勇所在车间建制划归牡丹江电务段。钳工变身信号工，鲁勇钻研技术的热情依旧。当时，铁路技术装备还不完善，他就自己动手，优化、改造了扳手、螺丝刀等检修工具，工友们用起来事半功倍。他还下功夫探索提高车载设备检修质量、效率。在别人学徒的年纪，鲁勇已成为车间技术“大咖”。

### 创新本色

因善于钻研、业务过硬，2008年，鲁勇成为牡丹江电务段车载设备车间检修工区工长。工区负责被司公视为“保命”设备的车载设备检修任务，新职工多、素质不均衡，青工提素尤为重要。

（下转2版）



鲁勇

现任牡丹江电务段车载设备车间检修工区工长。学徒工出身的他，干出了“现代鲁班”的业绩。多年来，鲁勇带领团队完成技术革新100多项，研制各类试验台30多个，多项发明填补了国内铁路系统车载专业技术空白。

鲁勇正在检测集成电路板上的电子元器件。康健摄

### 采访手记

## 鲁班志 工匠心

在鲁勇近40年的创新实践中，处处都有“用心”的痕迹。无论是做学徒，还是当工长，他都专注用心，优质完成工作任务。他用心磨砺自己、用心探索技术高地，创造了一个常人眼里的“不可能”。鲁勇对技术的执着追求几乎达到了忘我程度。他痴迷技术、醉心其中，在技术创新之路上

开拓进取、笃志前行，收获了满满幸福感和获得感。

心心在一艺，其艺必工；心心在一职，其职必举。新时代的铁路青年理论基础扎实、技术起点高，还要像鲁勇那样，忠于本职、拼搏奋斗，争创一流、勇攀高峰。期待更多“鲁勇”涌现出来，建功新时代、展示新作为。

## 党史学习教育国铁集团宣讲团分赴哈尔滨太原南昌宣讲

## 奋斗百年路 启航新征程

### 学党史 悟思想 办实事 开新局

本报哈尔滨4月7日电（胡艳波 刘英新 康健）4月7日，党史学习教育国铁集团宣讲团宣讲报告会在中国铁路哈尔滨局集团有限公司举行。宣讲团成员、铁道党校副校长张美厚作宣讲报告。

报告从“深入学习领会习近平总书记关于党的历史的重要论述，充分认识开展党史学习教育的重大意义”“认真研读党史基本著作，全面了解中国共产党百年奋斗的光辉历程和历史性贡献”“深刻把握开展党史学习教育的重点”“开展党史学习教育，要学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想，增强‘四个意识’、坚定‘四个自信’、做到‘两个维护’”4个方面系统展开，结合铁路红色基因和红色故事，生动讲解为什么学习党史，学什么，怎么学，引导大家联系实际学党史、悟思想、办实事、开新局。哈尔滨局集团公司党委中心组成员、机关部门负责人，部分党员、干部代表参加报告会。

随后，张美厚来到有着百年历史、沁润红色基因的哈尔滨机务段，与“朱德号”“铁牛号”机车组部分成员一道参观党史馆，与部分青年党员、职工互动交流，重温“敢挑重担，勇当先锋”的“朱德号”精神和“为国分忧、艰苦奋斗”的“铁牛号”精神。

“朱德号”司机长张佳生说：“时代在变，‘朱德号’身上的红色基因历久弥新。在党史学习教育中，我们要在传承红色基因上下功夫，赓续共产党人精神血脉，发扬优良传统，主动担当作为，勇担交通强国铁路先行使命。”

本报太原4月7日电（樊康屹）4月7日，党史学习教育国铁集团宣讲团在中国铁路太原局集团有限公司举行宣讲报告会。宣讲团成员、《人民铁道》报业有限公司副总经理兼总编辑毕锋作宣讲报告。

太原局集团公司领导班子成员、机关部门负责人、党史学习教育宣讲团成员等200余人在主会场聆听了报告，党校培训人员、所属各单位领导班子及科室负责人、车间党总支（支部）委员、部分党员代表等4000余人通过电视电话会议收听收看了报告。

全面准确、深入浅出的宣讲，以辉煌党史为主线讲述了铁路在党的领导下积极进取、奋发有为所取得的巨大成就，听众通过不同历史时期铁路听党话、跟党走精彩故事，进一步加深了对为什么学党史、学什么、怎么学等问题的理解。大家一致表示，要更加深刻地领会开展党史学习教育的要求，在学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行中赓续共产党人精神血脉。

报告会后，毕锋与新时代铁路榜样、太铁之星、太原局集团公司宣讲团成员、青马学员代表来到大秦重载精神教育基地，与大家座谈交流。新时代铁路榜样、全路优秀共产党员、湖东机务段重载司机景生启表示：“要传承铁路听党话、跟党走的红色基因，努力发挥大秦重载运输优势，在货伴客中再作新贡献，以优异的成绩庆祝中国共产党成立100周年。”

本报南昌4月7日电（冯国伟 殷杰）4月7日，党史学习教育国铁集团宣讲团宣讲报告会在南昌局集团有限公司举行。宣讲团成员、国铁集团调度中心副主任兼党总支书记张才春作宣讲报告。

报告会以电视电话会议形式举行，该局集团公司两级党委中心组成员以及党员、干部代表3200多人在主会场、分会场参加学习。

报告以习近平总书记关于党的历史的重要论述为主线，围绕充分认识开展党史学习教育的重大意义，紧扣学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行作了全面深入的宣讲，引导大家全面了解中国共产党百年奋斗的光辉历程和历史性贡献，深刻把握党史学习教育“六个进一步”重点要求，学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想，特别是习近平总书记关于铁路工作的重要批示精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把学习教育成果转化为铁路高质量发展成效。

随后，张才春前往南昌车辆段南昌西动车二所，与南昌局集团公司的劳模先进代表及基层党员代表座谈交流，现场互动。该所工长刘鹏说，我们要通过学习党史，更加坚定地听党话、跟党走，坚守确保高铁和旅客列车安全万无一失的政治红线和职业底线，用实际行动为铁路高质量发展作贡献。

## 高铁催热北部湾红树林游

本报南宁4月7日电（李港兴 韦瑞涵）“碧海和蓝天相接，绿树与白沙连线，真是美极了！”近日，到广西北海滨海国家湿地公园游玩的吕女士感叹道。人间最美四月天，广西北部湾红树林成为一道迷人的风景线。搭乘高铁列车而来的吕女士，畅享红树林游。

通让北部湾红树林游“热”了起来，“蓝天碧海、红日白沙”的诗意画卷让旅客流连忘返。

为助力打造北部湾红树林旅游品牌，中国铁路南宁局集团有限公司积极开展运营营销，同时推出一系列便利举措，将团体票购票下限由20张调整为5张。这样一来，家庭出游、朋友组团的旅客也能购买团体票，出行更加便捷。同时，该局集团公司还制作团体票购票二维码，安排专人收集相关信息，协助旅客购买团体票，让旅客购票更加方便。

在此基础上，南宁局集团公司还采取加开动车组、优化客运服务举措、加强安全检查危和做好站车疫情防控工作等措施，积极应对清明小长假、壮族三月三、五一假期客流高峰，确保运输安全畅通，为旅客出游铺就坦途。

### 今日导读

综合 2版

坐旅游专列 游锦绣山河



人民铁道微信



人民铁道网

### 现场短新闻

## 奔忙在高原四月的雪夜

本报拉萨4月7日电（赵凤斌 史超）“大家赶紧起床，准备工具扫雪。”4月2日3时50分，熟睡中的拉萨基础设施段那曲信号工区职工鲁勇被叫醒。这之前，他接到车站值班员打来的电话，说突然下雪，车站道岔出现积雪，有两趟货车即将接发，需要紧急除雪。

几分钟后，工区6名职工火速集合，带上扫把、铁锹、铁铲等除雪工具出发了。大片雪花随风纷纷落下，院子里的积雪已经没过脚踝。虽已春季，但在高原上，气温依然只有零下10摄氏度。冷风夹裹雪花打在脸上生疼，虽然穿着厚厚的棉衣，但大家依然感到寒冷。

“侯晓东带齐武鹏、张晓忠去东咽喉，宋韦辰、梁海峰和我到西咽喉，陈生鹏负责室内防护，雪厚路滑，大家一定要注意安全。”在站台上，何国良大声安排分工。

积雪太厚，扫把推不动，大家就改用铲子刮，先刮去一层积雪，再用扫把快速扫除。可是这边刚清理完，那边很快便落下厚厚一层。大家只得反复清理重点部位的道岔。

经过紧张清理，4时15分，一趟货车经过2号道岔顺利进站，另一趟货车则通过5号道岔发往格尔木方向。

## 聚焦“4·10”铁路调图

### 沈阳局集团公司

## 增开货物列车承接“公转铁”运量

本报沈阳4月7日电（尹晨曦 孙晓晨）随着天气转暖，中国铁路沈阳局集团有限公司管内客货需求日趋旺盛。为满足运输需求，该局集团公司结合4月10日调图，精准供给运输产品，压缩部分城市间的旅行时间，增开跨局集团公司大宗货物直达列车，为经济平稳运行和人民群众出行提供可靠运输保障。

调图后，该局集团公司将增开日常线动车组3列、高峰线动车组8列，调整运行区段12列，进一步优化地级城市间旅客列车“早中晚”开行结构；精准制订开行方案，及时增加热门方向运力，全力满足旅客出行需求。

### 呼和浩特局集团公司

## 优化调整内蒙古中西部多趟客车

本报呼和浩特4月7日电（马威 孙志武）4月10日起，全国铁路将实施新的列车运行图，多趟途经内蒙古中西部地区的列车运行时刻和经停站调整优化，旅客出行体验将进一步改善。

调图后，包头开往广州K598/599次、乌海西开往北京K396次等17趟途经内蒙古中西部的普速列车运行时刻和经停站都进行优化。为商务流、务工流和学生流出行提供更多便利。

货运方面，调图后，中国铁路呼

和浩特局集团有限公司将增开广东石龙、江村、长沙北至二连口岸出境的中欧班列；加强大宗货物运输保障，对跨区域大宗货物列车优先安排运力，日均计划开行环渤海和东北方向的电煤班列20列，保证生产生活用电。

为确保新图顺利实施，呼和浩特局集团公司完善相关应急处置预案，提前做好好应急救援设备和人员，对所有上线运行的动车组、机车车辆等设备进行调试和整备，全面检查整修通信信号、牵引供电等设备，确保运输安全。

### 广州局集团公司

## 佛肇与穗深城际首次“牵手”

本报广州4月7日电（何廷昭 罗肆安）为进一步提高运力、更好满足人民群众出行需求，4月10日起，中国铁路广州局集团有限公司将实施新的列车运行图，佛肇与穗深城际铁路首次“牵手”，开行跨线列车。

佛肇城际和穗深城际作为广东省内立体交通体系的重要组成部分，日渐成为旅客出行首选。“4·10”新图实施后，佛肇城际与穗深城际动车组跨线运行，将实现肇庆、佛山、广州、东莞、深圳、惠州6地市间城际列车互联互通。

“新图安排深圳机场至肇庆间跨线动车组11对，旅客不用再中转换乘，可从东莞快速通达肇庆，出行更加便捷，将极大节省时间成本。”东莞西站相关负责人介绍道。

莞惠城际铁路沿线旅客通过东莞西站换乘前往肇庆将更加便利。“计划东莞西至肇庆每天开行动车组11列，将为惠州、东莞市民出行前往肇庆提供新选择。”相关负责人介绍道。

下一步，随着广惠城际铁路佛莞段开通运营，广惠城际铁路全线拉通，城际铁路服务能力将大幅提升。广州局集团公司将根据客流变化情况，不断动态调整“肇佛+穗深+莞惠”城际列车开行方案，优化运输组织，打造粤港澳大湾区快速交通圈，方便佛山、广州、东莞、惠州、深圳、肇庆6地市间人员的交流。